



«Миднайт Хокс»

История «Полночных Ястребов» (так переводится название финской пилотажной группы) восходит к предвоенным годам, когда в финских ВВС, а точнее в академии ВВС Финляндии, сложилась традиция устраивать показательные выступления на поршневых самолетах Глостер «Геймкок». В то время летчики выступали в составе десяти. Интересно то, что эти выступления всегда проводились в так называемую летнюю полночь, которую в Финляндии отмечают в третью субботу июня. В Стране тысячи озер в это время стоит пора белых ночей, самолеты при низком солнце смотрятся удивительно красиво.

В послевоенные годы традиция была продолжена, и показательные выступления стали своеобразной визитной карточкой национальной академии ВВС. Сначала летчики устраивали показательные полеты поздно вечером в лучах заходящего за горизонт солнца исключительно для своих семей, ограниченного круга приглашенных и жителей окрестных хуторов, окружавших авиабазу Каухава.

Однако вскоре выяснилось, что число зрителей этого замечательного аэрошоу стало превышать 20 тысяч человек. Молва разнесла славу о полночных пилотажниках по всей стране, и к аэродрому Каухава началось подлинное паломничество. Тогда шоу стало проводиться как праздник общенационального масштаба и получило название «Полночное солнце». По традиции оно начинается около 7 часов вечера и заканчивается ровно в полночь, когда солнце едва видно из-за горизонта.



Midnight Hawks

The history of the Midnight Hawks (the Finnish Air Force military display team) ascends to the prewar years when the Finnish Air Force or to be more exact the Finnish Air Force Academy established a tradition to arrange demo flights of the Gloster Gamecock piston-engined aircraft. That time, the pilots traditionally flew in a ten-plane formation. It is interesting that the flight display was performed on the so-called Midnight Summer Day, the third Saturday of June. It's a season of



“nights of midnight sun” in “the Land of Thousand Lakes”, and the flying planes look like beautiful birds in the rays of the low sun.

The tradition survived WWII, and the demo flights became an ID of the Finnish Air Force Academy. Originally, the air show in the rays of the midnight sun was just an element of a party for the families, invited guests and the people of the Kauhava village where the Academy was located. Over the years the event has grown to become a wonderful festival with a number of onlookers exceeding 20,000. The word on the midnight display pilots spread around, and the Kauhava airfield became a site of pilgrimage for air show fans.

The air show became a national festival known as the Midnight Sun Airshow.

Traditionally it starts about 7 p.m. and lasts until midnight when the sun is hardly visible above the horizon.

Originally the national Finnish aerobatic team had no official name, and was often nicknamed by the name of its leader. It was only 1997, when the team was officially recognized and got its official name. The name reflects a specific essence of the team demo flights. Since its pilots flew the BAe Hawk Mk.51 trainers, the team was named the Midnight Hawks.



All display pilots are instructors of the Air Force Academy. Their demo flights are included in the Academy regular training practices, so the team cannot be referred to as professional. The Midnight Sun Airshow is performed by the regular British-made Hawk trainers. During 60' to 80', before the Finnish Air Force received the Hawks, the pilots flew the SAAB Safirs and Fouga Magisters. In the early 80s, they were replaced with the Valmet Vinka and BAe Hawk Mk 51 trainers.

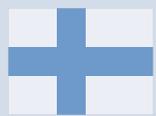
It is noteworthy that for a long time the Finnish Air Force had two unofficial aerobatic display teams simultaneously. One team flew piston-engined basic trainers, while the second one used jet trainers. Years later, the experience of all pilots was integrated in the Midnight Hawks.

The Finnish Air Force began conversion to the Hawk trainers in the early 90s. The Finnish Air Force Academy was the first to be armed with these new aircraft. The tradition to fly in the "diamond" formation has its origin in the popular Oulu International Airshow, Finland. In 1997, four Hawks flew at this air show for the first time, and the name, the Midnight Hawks, immediately spread round the country, yet officially the team was called the Finnish Air Force display team The Midnight Hawks, Finnish Air Force Training Air Wing.



Traditionally the Midnight Hawks fly in the "diamond" formation, it's a signature of the team.

The weather in Finland is treacherous, and the pilots often have to practice the aerobatic maneuvers at low altitudes with the cloud cover hanging over. The year 1998 witnessed an exotic air show, known as Arctic Airshow-98, when display aircraft made their aerobatic flights at minus 35°C. Such low temperature is good for jet aircraft because the engine develops a higher thrust. But how did the spectators endure such a frosty weather?



Вначале национальная пилотажная группа Финляндии не имела официального названия, часто ее идентифицировали по имени лидера. Лишь в 1997 году ее узаконили и присвоили официальное название. Специфика выступлений наложила на него характерный отпечаток. Поскольку летчики выступают на учебно-тренировочных самолетах ВАе «Хок» Mk. 51 («Ястреб»), то и группу назвали «Миднайт Хокс» – «Полночные Ястребы».

В ее составе летают инструкторы академии ВВС, и эту группу нельзя называть профессиональной. Их показательные выступления являются частью обычной системы тренировок, а для участия в авиашоу «Полночное солнце» используются тренировочные самолеты «Хок» британского производства. В период 60–70-х годов, еще до появления в финских ВВС «Хоков», летчики выступали на самолетах SAAB «Зафир» и Фуга «Мажистер». В начале 1980-х их сменили учебные самолеты «Винка» и позже «Хок» Mk. 51.

Длительное время в финских ВВС существовали параллельно две пилотажные группы, обе неофициальные. Одна из них летала на учебных поршневых самолетах, предназначенных для первоначальной подготовки, вторая использовала реактивные учебные самолеты. Спустя





It is noteworthy that all pilots of the Midnight Hawks are fond of winter swimming, and in general they made a cult of physical exercises.

Every autumn, after the demo flight season is over, the team commanding officer together with the training squadron leader of the Air Force Academy start selecting new candidates. This process is very tough and not simple, because the selection should be made from among very experienced and skilled instructors of the Finnish Air Force. Since a key mission of the Academy is to train pilots on brand-new combat equipment, the qualification requirements are strict enough. Inter alia, the candidate pilot should have an adequate number of logged flying hours. The flying should be his main occupation, and only in this case they may speak about display flights. All technicians and mechanics of the display team undergo similar qualification tests.

The Midnight Hawks fly the BAe Hawk Mk.51 jet trainers, painted dark and sea grey colors (a standard military paint scheme). To participate in the Midnight Sun Airshow the team's Hawks wear 40cm high yellow formation numbers on their tailfins (1-4). The numbers are self-adhesive, and are only applied just prior to the display. The spare plane has



number 7. Everything is made in the Finnish style – gracefully and without puffing.

No aircraft is assigned to an individual pilot; each of the team should fly any. It provides for versatility in the sky and mutual trust among the pilots and technicians. The Midnight Hawks receive many invitations to international air shows. But they politely decline, after all the midnight sun shines for them only in their beloved Finland!



Финляндия



годы мастерство всех летчиков было интегрировано в пилотажной группе «Миднайт Хокс».

Перевооружение на УТС «Хок» началось в начале 1990-х. Академия финских ВВС первой получила новые самолеты, и тогда сложилась традиция выступлений «ромбом» на популярном авиашоу, которое проводилось на авиабазе Оулу. В 1997 году над ней впервые появилась четверка «Хоков», и тогда, как уже говорилось выше, за пилотажной группой закрепилось имя «Полночные Ястребы», хотя официально она называется «Показательная группа Финской академии ВВС «Миднайт Хокс».

По традиции «Полночные Ястребы» летают только классическим «ромбом» – это визитная карточка группы.

Погода в Финляндии очень переменчива, и часто приходится отрабатывать пилотаж на малой высоте, когда небо закрыто облаками. В 1998 году состоялось такое экзотическое авиашоу, как «Арктика-98», когда самолеты летали перед зрителями в 35-градусный мороз. Для ре-

активного истребителя низкая температура воздуха является положительным фактором – двигатель развивает большую тягу. Но как выдержали такой холод зрители?! Примечательно, что все летчики пилотажной группы «Миднайт Хокс» занимаются зимним плаванием, и вообще физподготовка возведена у них в культ.

Каждый год осенью, после завершения сезона показательных выступлений, командир группы и командир тренировочной эскадрильи академии ВВС приступают к отбору новых кандидатов в члены группы. Отбор очень строгий и непростой, ведь выбирать приходится из очень опытных инструкторов финских ВВС. Поскольку основная задача академии – тренировка пилотов для использования новой боевой техники, то предъявляются очень жесткие требования. Одно из них заключается в том, что кандидат должен длительное время работать инструктором. Это должно быть его основной работой, и лишь потом можно говорить о показательных полетах. Такую же селекцию проходят техники и механики пилотажной группы.

Учебно-тренировочные самолеты «Хок» Mk. 51, на которых летает группа «Полночные Ястребы», окрашены по стандартной схеме, состоящей из полей темно- и светло-серого цветов (так называемый Sea Grey). Для участия в шоу «Полночное солнце» на самолетах рисуют полосами шириной 40 см номера с 1-го по 4-й. Запасной самолет имеет номер 7. Все обставлено по-фински: изящно и без вычурности.

За летчиками не закрепляются индивидуальные самолеты, каждый должен летать на любом из них. Так достигается универсальность в небе и укрепляется взаимное доверие между пилотами и специалистами инженерной службы.

«Полночные Ястребы» получают массу приглашений на международные авиашоу. Но они их вежливо отклоняют, ведь «Полночное солнце» светит только в родной для них Финляндии!



Finland

**Тактико-технические характеристики
самолета ВАе «Хок» Mk.65**

Силовая установка	ТРДД Rolls Royce/Turbomeca «Адур» Mk.871
Тяга, кг	2500
Длина, м	11,68
Размах крыла, м	9,39
Площадь крыла, м ²	16,69
Высота, м	3,99
Взлетная масса, кг	9100
Максимальная скорость, км/ч	1038
Максимальная допустимая перегрузка	+8/-4
Потолок, м	13500
Дальность полета с двумя ПТБ, км	2600

BAe Hawk Mk.65 Specifications

Powerplant	Rolls Royce/Turbomeca Adour Mk.871 turbofan
Thrust, kg	2500
Length, m	11.68
Wingspan, m	9.39
Wing area, m ²	16.69
Height, m	3.99
Takeoff weight, kg	9100
Max speed, km/h	1038
Max g-tolerance	+8/-4
Ceiling, m	13500
Range, km	2600 with 2 drop tanks

